

PŘEHLED MOŽNÝCH ZDROJŮ RIZIK VE SPRÁVNÍM OBVODU OBCE BOŘISLAV

svahová nestabilita

Svahové pohyby vznikají při porušení stability svahu působením zemské tíže, přičemž těžiště pohybujících se hmot vykonává dráhu po svahu dolů. Svahové pohyby jsou velmi různotvárným geodynamickým procesem probíhajícím v přírodním prostředí. Jejich vznik a vývoj je podmíněn místními přírodními poměry (sklon svahu, geologické poměry, klimatické podmínky atd.) případně i lidskou činností (změny reliéfu krajiny, změny vodního hospodářství atd.). Výsledkem svahového pohybu je svahová deformace.

Česká geologická služba v rámci výkonu státní geologické služby systematicky detailně mapuje, dokumentuje a digitálně zpracovává údaje o svahových nestabilitách v celé České republice. Na základě tohoto mapování vypracovala seznam svahových nestabilit spolu s jejich zanesením do mapových podkladů, do kterých je možné nahlédnout na webových stránkách http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/.

ZÁVAŽNÁ NEHODA V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Závažnou nehodu v silniční dopravě je možné charakterizovat jako hromadnou dopravní nehodu, při které v souvislosti s provozem na dálnici, silnici, místní nebo účelové komunikaci (dále jen „pozemní komunikace“) hrozí ohrožení nebo je přímo ohrožen život nebo zdraví velkého počtu osob, případně hrozí či vznikla značná škoda na majetku nebo na životním prostředí.

Pro tento typ nebezpečí bylo identifikováno několik zdrojů rizik – silnic, které protínají správní obvod obce.

Těmito zdroji jsou:

- *silnice I. třídy č. 8 mezi obcemi Lovosice, Teplice*

ÚNIK NEBEZPEČNÉ CHEMICKÉ LÁTKY PŘI PŘEPRAVĚ

Únik nebezpečné chemické látky při přepravě je možné charakterizovat jako výron nebezpečné chemické látky z přepravního obalu (např. cisterna, kontejner, sud). Výron nebezpečných chemických látek může být způsoben porušením uzávěrů, přepravních obalů, bezpečnostních postupů nebo porušení pravidel silničního či železničního provozu některým z jeho účastníků (ruptura přepravního obalu). Výron nebezpečných chemických látek na pozemní komunikaci či železniční koridor může mít za následek bezprostřední ohrožení na životě a zdraví obyvatel, mohou být ohroženy složky životního prostředí a rovněž mohou být způsobeny materiální škody.

Pro tento typ nebezpečí bylo identifikováno několik zdrojů rizik – silnic a železnic, které protínají správní obvod obce, a po kterých se nebezpečné chemické látky přepravují.

Těmito zdroji jsou:

- *silnice I. třídy č. 8 mezi obcemi Lovosice, Teplice,*
- *např. železniční trať č. 130 mezi obcemi Ústí n/L, Teplice, Bílina, Most a Chomutov*

PŘIPRAVOVANÁ OPATŘENÍ, ZÁCHRANNÉ A LIKVIDAČNÍ PRÁCE

Bližší informace o konkrétních zdrojích rizik a připravovaných opatřeních můžete získat na obecním úřadu nebo na pracovišti krizového řízení Magistrátu města Teplice.

VYMEZENÍ POJMŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTU

Integrovaným záchranným systémem se rozumí koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

Krizovou situací se rozumí mimořádná událost podle zákona o integrovaném záchranném systému, narušení kritické infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu.

Nebezpečí (hrozba) představuje zdroj potenciálního poškození či újmy na životech, zdraví, majetku nebo životním prostředí. Nebezpečí bývá zdrojem rizika.

Riziko je možnost, že s určitou pravděpodobností vznikne událost, kterou považujeme z bezpečnostního hlediska za nežádoucí. Riziko je vždy odvoditelné a odvozené z konkrétní hrozby (nebezpečí). Míra rizika, tedy pravděpodobnost škodlivých následků vyplývajících z hrozby a ze zranitelnosti zájmu, je možno posoudit na základě analýzy rizik, která vychází i z posouzení naší připravenosti hrozbám čelit. Riziko je zároveň účinek nejistoty na dosažení cílů nebo pravděpodobnost výskytu nežádoucí události s nežádoucími následky.

Opatření představuje prostředky modifikující riziko, včetně politik, strategií, postupů, směrnic, obvyklých postupů (praktik) nebo organizačních struktur, které mohou být administrativní, technické, řídicí nebo právní povahy.