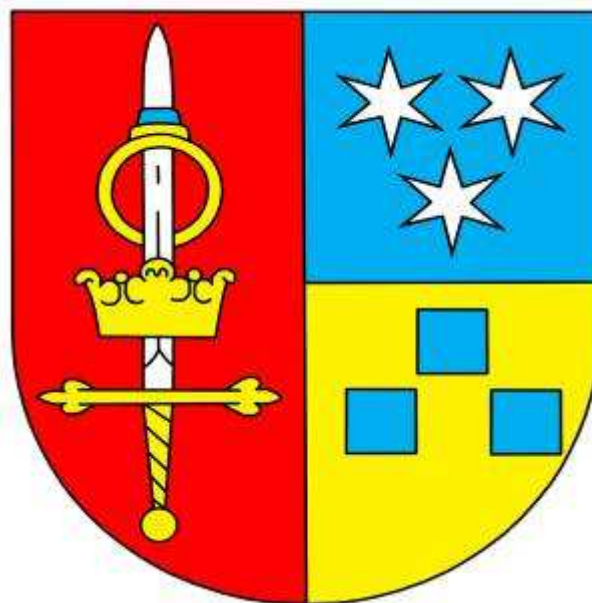


PROGRAM ROZVOJE OBCE BŮRISLAV^v

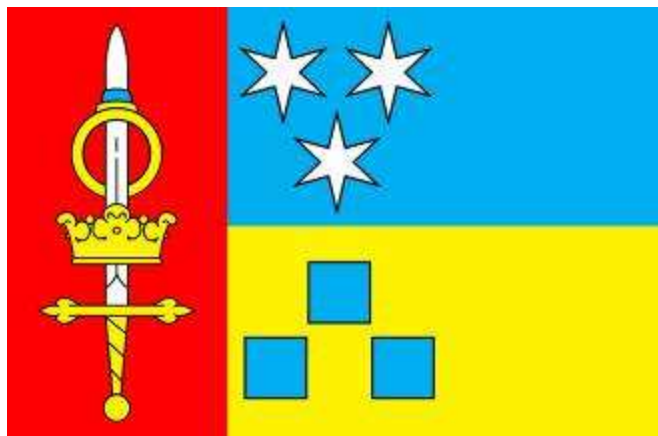
VOLEBNÍ OBDOBÍ 2006 AŽ 2010

S VÝHLEDEM DO ROKU 2013

Úkoly provedené v letech 2007 až 2010.



1/ V roce 2008 byla Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR Obci Bořislav udělena vlajka a znak, vybrané zastupiteli podle návrhu heraldické kanceláře DAUPHIN. Jejich výroba byla dokončena v roce 2009.



2/ Dne 24. září 2008 byl dokončen Územní plán obce. Jedná se o základní rozvojový plán obce, kterým byly m.j. vymezeny plochy, kde je možná zástavba, především rodinnými domky.

3/ V letech 2007 a 2008 byl na základě požadavku obce Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje položen nový koberec na silnici III. třídy z Bořislavi ve směru do Vrahožil na hranici katastrálního území.

4/ Ve spolupráci se sponzorem byla položením nového asfaltového koberce opravena místní komunikace od Bořislavského potoka ve směru k fotbalovému hřišti.



před



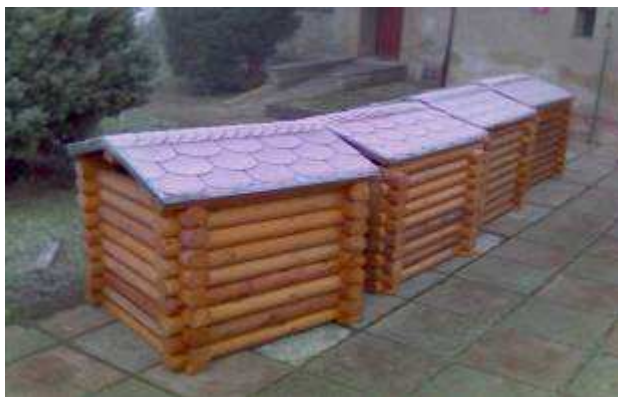
po

5/ Po problémech, které před několika lety vznikly v dopravní obslužnosti naší obce, se na základě požadavků vedení obce podařilo zlepšit autobusové spojení obce s Teplicemi zavedením pravidelných linek MHD č. 122 a 143. Od ledna roku 2008 je zřízena i nová autobusová zastávka „Bořislav – obchod“.

6/ Pro zmírnění nepříznivých důsledků těžké dopravy na občany na průtahu mezinárodní silnice E55 obcí byl na vjezdu do obce ve směru od Prahy instalován radar, který řidiče upozorňuje na rychlost jimi řízeného vozidla.

7/ Podle projektové dokumentace byla realizována technická opatření (odvodňovací drenáže) k omezení podmáčení domu čp. 33 v Bořislavi.

8/ Aby posypový materiál byl v blízkosti kritických míst, byly nakoupeny dřevěné nádoby a umístěny na problematických úsecích místních komunikací v Bořislavi a Bílce. Nádoby jsou v zimním období kontrolovány a inertní posypový materiál je doplňován.



9/ Pro lepší informovanost návštěvníků naší obce a turistů směřujících především na Milešovku bylo realizováno informačně orientační značení v Bořislavi, Bílce a mezi oběma částmi obce. Ve spolupráci s OS přátel Českého středohoří v Bílce bylo toto značení doplněno na silnici I/8 (E55) v obou směrech u odbočky na Bílku.



10/ Pro zvýšení bezpečnosti chodců a výjezdu na silnici I/8 (E55) bylo ve spolupráci se ŘSD ČR u domu čp. 11 v Bořislavi osazeno zrcadlo a před kostelem výstražné světlo upozorňující na blízký přechod pro chodce. Přechod u zastávky BUS byl osvětlen.

11/ Po zprovoznění bezdrátového veřejného rozhlasu zůstaly místy stát sloupy, na kterých byly původní vodiče, zejména v terénu mezi Bořislaví a Bílkou. Staré sloupy a patky byly odstraněny.

12/ V souvislosti se zprovozněním záchytného parkoviště pod Bílkou byly na parkovišti a u studánky v Bílce instalovány informační tabule.



13/ Výměnou přívodního potrubí a umístěním nového stavidla byl zlepšen přítok vody do požární nádrže na Bílce.



14/ Obec Bořislav převzala do svého vlastnictví cca 45 ha lesů, které byly jejím historickým majetkem. Podle plánu je v lesích prováděna nová výsadba a nutná těžba.

15/ Každé jaro je ve spolupráci občanů obce, jednotlivých organizací, pana Piteka a Výchovného ústavu pro mládež v Kostomlatech p. Mil. na katastrech Bořislavi, Bílky, Černčic, Žalan a částečně i Kostomlat p. Mil. realizována jarní úklidová akce.

16/ Ve spolupráci se Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje byly vyčištěny některé odvodňovací příkopy v dolní části obce podél silnic III. třídy.

17/ Pravidelně je odbornou firmou prováděna údržba a prořez stromů na hřbitově a na veřejných prostranstvích.

18/ V roce 2010 bude ve druhém pololetí v hodnotě 2,5 mil. korun podél silnice I/8 (E55) v úseku od čp. 86 po odbočku na Bílku vybudován bezbariérový chodník ze zámkové dlažby.

19/ V obecním obytném domě čp. 55 byly vymalovány společné prostory a opraveny a nově natřeny dveře. Bylo zlikvidováno staré schodiště a do domu byl vybudován bezbariérový přístup a chodník.



20/ Shrnutím ornice byla obnovena původní turistická cesta mezi Obcemi Bořislav a Řehlovice. V současné době probíhá spolupráce s KČT na vyznačení této turistické cesty v terénu a na mapách. Podél cesty byla v roce 2010 vysazena alej stromů. Cesta je průběžně udržována ve schůdném stavu.



21/ Ve spolupráci s TJ Sokol Bořislav a částečně sponzorsky byla provedena rekonstrukce osvětlení, výměna svítidel a vymalování sálu v čp. 33 v Bořislavi.



22/ Pod Bílkou bylo v souladu se schváleným projektem „Zklidnění silniční dopravy v Bílce“ vybudováno záchytné parkoviště (odstavná plocha) jako opatření k vyloučení nežádoucí silniční dopravy z Bílky (mimo dopravní obsluhy). Kolem záchytného parkoviště bylo vybudováno ohrazení a vysázeny stromy. Po jeho dokončení bylo na silnici III. třídy do Bílky umístěno nové svislé dopravní značení, na parkovišti je vybírán poplatek. Byla tak vytvořena dvě sezónní pracovní místa pro místní občany.



23/ Ke zlepšení čistoty Bořislavi a Bílky byly v exponovaných částech obou místních částí obce umístěny odpadkové koše. V roce 2010 byly k chodníku do Žalan a na další místa (hřbitov, Bílka, parkoviště pod Bílkou, atd.) umístěny lavičky, většinou se stoly.



24/ Podél domu čp. 80 v Bořislavi byla obnovena obecní komunikace shrnutím ornice a zpevněním navezením kameniva a obrusu.

25/ V souvislosti s odstraňováním vrchního vedení NN elektro mezi trafostanicemi v ulici za Bistrem Maronka a proti čerpací stanicí PHM bylo v části ulice za bistem vybudováno zemní kabelové vedení pro veřejné osvětlení. Nově bylo vybudováno veřejné osvětlení také v uličce od domu čp. 137 k domu čp. 147, kde je na p.p.č. 656/14 připravována stavba nového RD.

26/ U hřbitova v Božislavi bylo upraveno parkoviště pro osobní auta. K zamezení vjezdu a parkování těžkých vozidel byl prostor parkoviště od silnice oddělen palisádami. Byly odstraněny náletové stromy a keře a podél hřbitovní zdi vysazena zeleň. Vjezd a vchod do prostoru hřbitova je opatřen novými vraty a vrátky, je zřízen bezbariérový vchod a vjezd pro vozíčkáře. Vjezd je nově vydlážděn a prostor hřbitova upraven. V prostoru hřbitova jsou instalovány nové lavičky.



27/ V roce 2010 byla obci poskytnuta dotace na opravu a zpevnění celé ohradní zdi kolem hřbitova. Stavba bude realizována od srpna 2010 v celkové ceně 2,5 mil. korun.

28/ Z prostoru autobusové točny v Božislavi byly odstaněny nepovolené stavby, vybudováno nové oplocení od autobusové čekárny až k místní komunikaci a podél něj nový chodník. V oplocení je umístěna Úřední deska OÚ, informační turistická tabule a plochy k dalšímu využití.



29/ Pod dohledem Národního památkového ústavu, územního pracoviště v Ústí n. L. byla restaurována památka v majetku obce, rejstříkové číslo 5-2564, Sousoší Kalvárie – Pamětní kříž z roku 1802 v Bořislavi.



30/ Na silnici do Bílky bylo odtěžením části břehu na okraji obecního lesa provedeno zpřehlednění ostré zatáčky a částečné rozšíření prostoru.



31/ V současné době probíhají komplexní pozemkové úpravy katastrálního území Bořislav, na podzim 2010 budou vyhlášeny i pro katastrální území Bílka. V jejich rámci jsou zaměřovány vnitřní a vnější hranice, jednotlivé pozemky a dojde k obnovení zejména účelových komunikací.

32/ Jsou zpracovány projektové dokumentace

- na přestěhování obecního úřadu do domu čp. 33 v Bořislavi, aby bylo možno zajistit bezbariérový přístup,
- na úpravu a ozelenění veřejných prostranství včetně oprav povrchů místních a účelových komunikací v Bořislavi a v Bílce.

33/ U silnice do Bílky byla na p.p.č. 515/2 a 515/3 v k.ú. Bílka nepovolená skládka. Aby se zabránilo jejímu používání, byla provedena její rekultivace, ozelenění a umístěna tabule „Skládka zakázána pod pokutou 50.000,- Kč“ .



34/ Společně s TJ Sokol Bořislav a s přispěním sponzorů byl na hřišti vybudován přístřešek pro diváky před kabinami, zprovozněno volejbalové hřiště s možností využití též pro nohejbal a postavena betonová stěna. Před kabinami bylo dále vybudováno zábradlí se zavlažovacím systémem.



35/ Položením potrubí byl z návsi v Bílce odveden do Bořislavského potoka vyvěrající pramen spodní vody.

36/ V letech 2008 až 2010 byla zpracována projektová dokumentace na výstavbu vodovodu a kanalizace pro Bořislav a Bílku. Byla podána žádost o dotaci, řízení je v závěrečné fázi, předpokládaný začátek prací v říjnu 2010.

37/ Z Fondu vodního hospodářství Ústeckého kraje byla získána dotace ve výši 530 tis. Kč na stavbu vodovodu a 1,69 mil. Kč na stavbu kanalizace.

38/ Na základě nových podmínek byla přepracována dokumentace na revitalizaci údolí bývalého koupaliště. Doplňující dokumentací je m.j. řešeno vybudování bezpečné přístupové komunikace.

39/ V souladu se Závazným stanoviskem Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Ústí n. L., byla provedena oprava památky – vstupní brány ke kostelu sv. Kateřiny v Bořislavi a čelní ohradní zdi. Ve spolupráci s Výzkumným ústavem anorganické chemie v Ústí n. L. byla provedena oprava další části ohradní zdi kolem kostela.



40/ V roce 2010 byla získána dotace na opravu celé zbývající část ohradní zdi kolem kostela sv. Kateřiny včetně bývalé márnice, vstupní branky ve východní části zdi a venkovního schodiště. Stavba bude realizována ve 2. pololetí 2010 v hodnotě 2,0 mil. korun.

41/ Vlastními silami byla vyčištěním a opravením revitalizována studánka u Bořislavské cesty v dolní části Bílky.



42/ Českomoravský fotbalový svaz poskytl TJ Sokol Bořislav dotaci na obnovu travnatého povrchu fotbalového hřiště. Stavba, včetně zajištění zdroje závlahové vody, je realizována ve spolupráci TJ Sokol a Obce Bořislav.

43/ V červenci 2010 byly zprovozněny nové oficiální webové stránky Obce Bořislav.

Bořislav, Červenec 2010